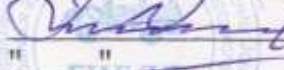



СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОГИБДД УМВД
России по г. Старому Осколу
капитан полиции


М.А. Кашкин
" " 201__ г.


СОГЛАСОВАНО:

Начальник управления образования
администрации Старооскольского
городского округа


Н.Е. Дереча
" " 201__ г.

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий МБДОУ ДС №31
«Журавлик»


Л.А. Хлынова
" " 201__ г.

ПАСПОРТ

ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ДЕТСКИЙ САД №31 «ЖУРАВЛИК» СТАРООСКОЛЬСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Наименование ОУ:	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 31 «Журавлик» Старооскольского городского округа
Тип ОУ:	Дошкольное образовательное учреждение
Юридический адрес ОУ:	309512, РФ, Белгородская область, г. Старый Оскол, микрорайон Жукова, дом 31
Фактический адрес ОУ:	309512, РФ, Белгородская область, г. Старый Оскол, микрорайон Жукова, дом 31
Руководители ОУ: заведующий (фамилия, имя, отчество, телефон)	Хлынова Лариса Алексеевна тел. (4725) 32-74-68
старший воспитатель (фамилия, имя, отчество, телефон)	Крупина Светлана Юрьевна тел. (4725) 32-74-68
Ответственные работники муниципального органа управления образования (должность, фамилия, имя, отчество, телефон)	Главный специалист управления образования администрации Старооскольского городского округа Носова Евгения Ивановна тел. (4725) 22-69-28
Ответственные от Госавтоинспекции:	Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД УМВД России по г. Старому Осколу капитан полиции Лушпаев Н.А. Хлынова Л.А.- заведующий МБДОУ ДС №31 «Журавлик» Крупина С.Ю. – старший воспитатель МБДОУ ДС №31 «Журавлик»
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:	
Дорожно-эксплуатационная организация, осуществляющая содержание УДС:	Муниципальное унитарное предприятие «Оскольское дороги» приемная: (4725)22-45-63 диспетчер: (4725)22-09-32

Дорожно-эксплуатационная организация, осуществляющая содержание ТСОДД:	Муниципальное унитарное предприятие «Старооскольское городское многоотраслевое производственное объединение коммунального хозяйства» - МУП «СГМПО КХ» тел. (4725) 22-12-72, (4725) 22-15-62
Количество воспитанников:	253 (Двести пятьдесят три)
Наличие уголка БДД:	Имеется
Наличие автогородка:	Нет
Наличие уголка по ПДД:	Информационные ширмы для родителей, уголки по обучению по ПД в возрастных группах ДОУ
Наличие методической литературы и наглядных пособий:	Имеется
Наличие раздела по предупреждению ДДТТ в календарных планах воспитательной и образовательной работы воспитателя:	НОД, режимные моменты
Функционирование ДОУ:	Понедельник – пятница с 7.00 до 19.00 часов суббота-воскресенье – выходные дни
Телефоны оперативных служб:	Единая служба спасения 112

СОДЕРЖАНИЕ

I. Схемы организации дорожного движения.

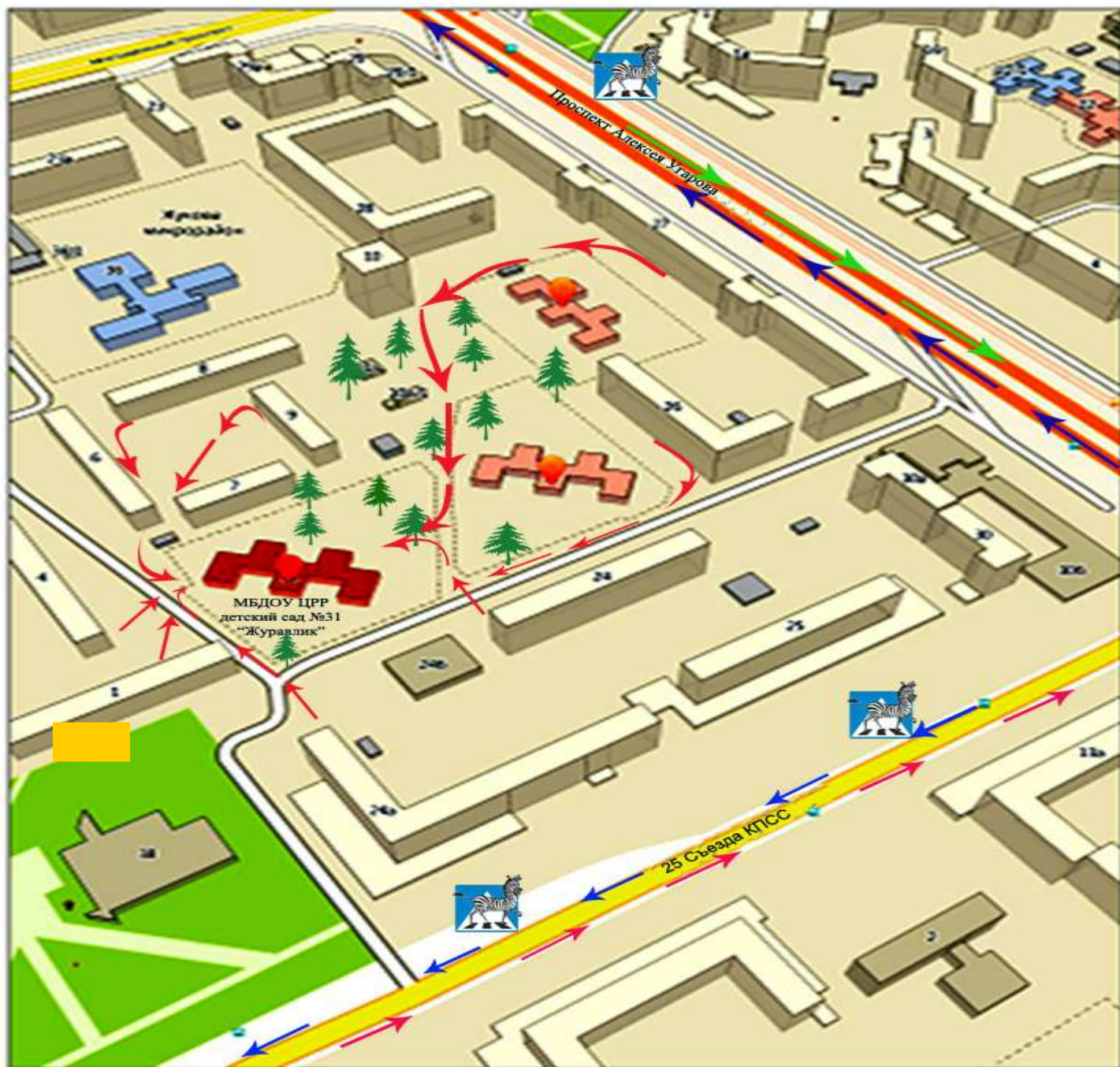
1. Район расположения МБДОУ ДС №31 «Журавлик», пути движения транспортных средств и детей (воспитанников).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от МБДОУ ДС №31 «Журавлик» с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей.
3. Маршруты движения организованных групп детей от МБДОУ ДС №31 «Журавлик» к скверу Сталеваров, к Детскому парку, к парку Победы.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории МБДОУ ДС №31 «Журавлик».

II. Приложения.

1. План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи МБДОУ ДС №31 «Журавлик».
2. Инструкция по охране труда по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Инструкция по охране труда при перевозке детей автомобильным транспортом.
4. Система мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
5. Перспективный план мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальном бюджетном дошкольном образовательном учреждении детском саду №31 «Журавлик» Старооскольского городского округа на 2018 - 2019 учебный год.

I. Схемы организации дорожного движения.

Район расположения МБДОУ ДС №31 «Журавлик», пути движения транспортных средств и детей (воспитанников).



→ Движение детей в (из) дошкольное образовательное учреждение.

← Направление движения транспортных средств.



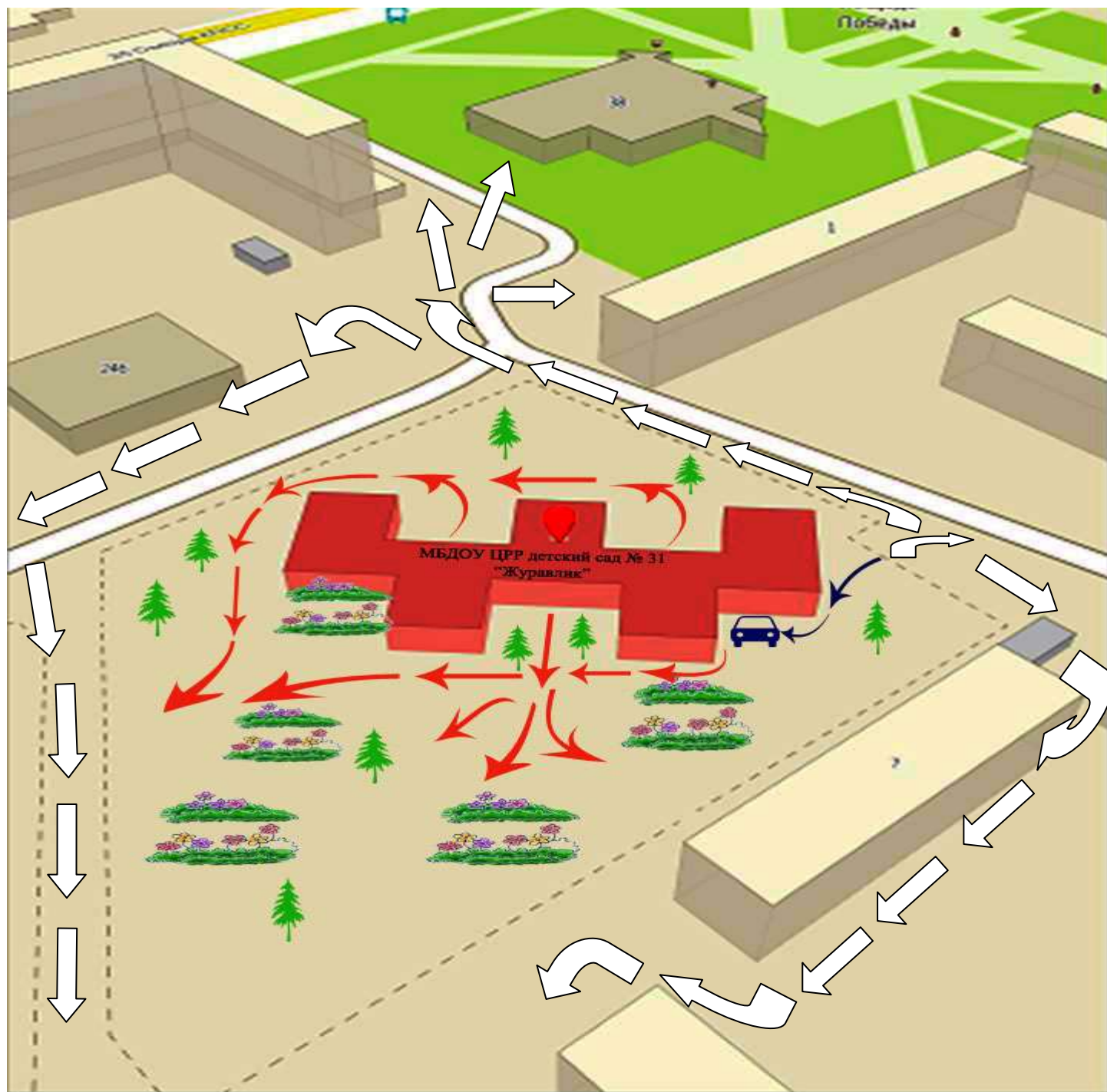
Проезжая часть

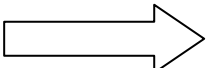
Внутридворовые дороги



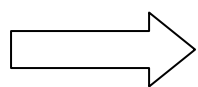
Пешеходный переход

**Организация дорожного движения в непосредственной близости от
МБДОУ ДС №31 «Журавлик» с размещением соответствующих
технических средств организации дорожного движения, маршруты
движения детей и расположение парковочных мест.**



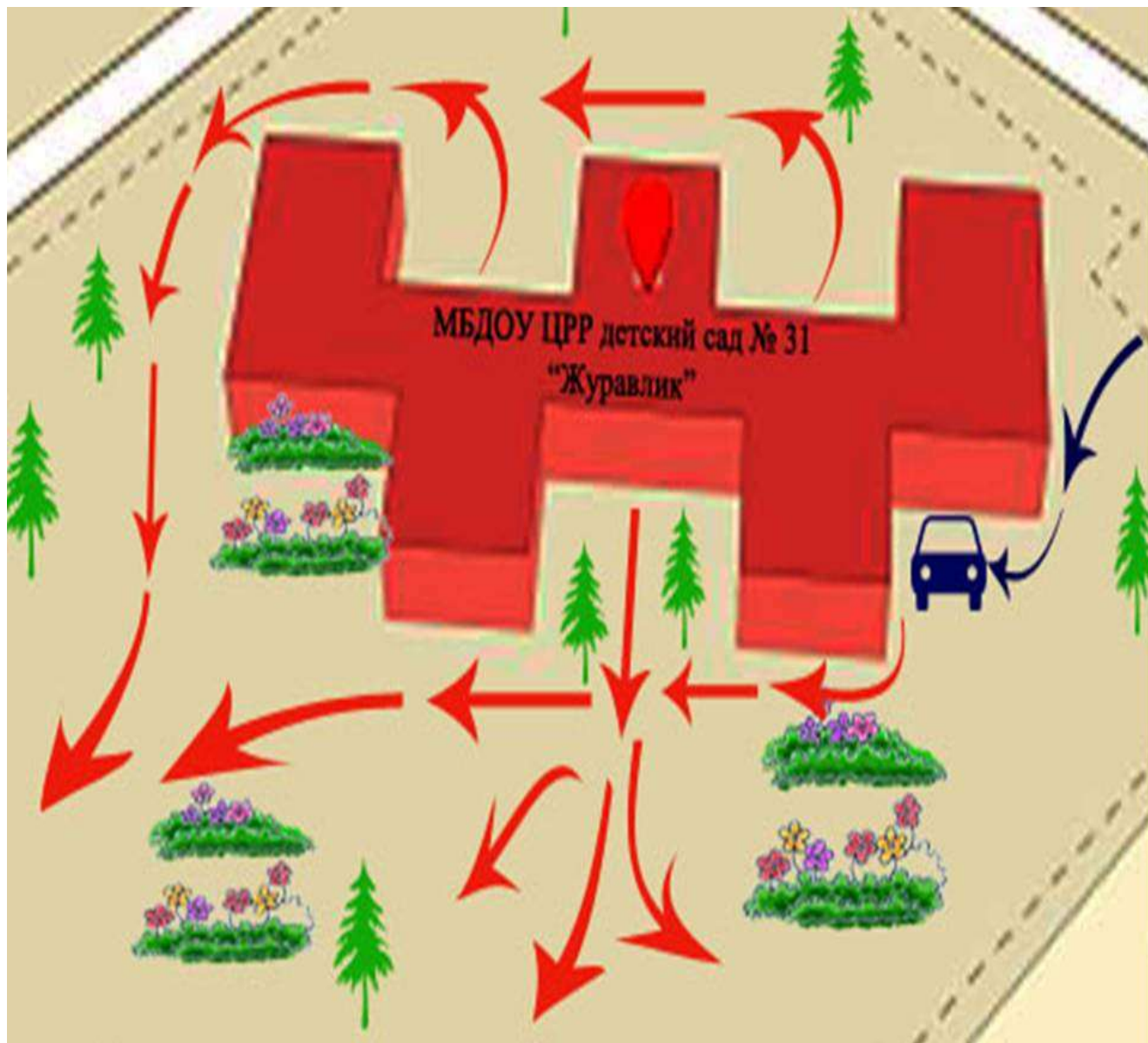
 - Пути безопасного передвижения детей

**Маршруты движения организованных групп детей от МБДОУ
ДС №31 «Журавлик» к скверу Сталеваров, к Детскому парку, к
парку Победы.**



Направление безопасного движения группы детей к скверу Сталеваров, к Детскому парку, к парку Победы

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории МБДОУ ДС №31 «Журавлик»



Въезд и выезд грузовых транспортных средств.

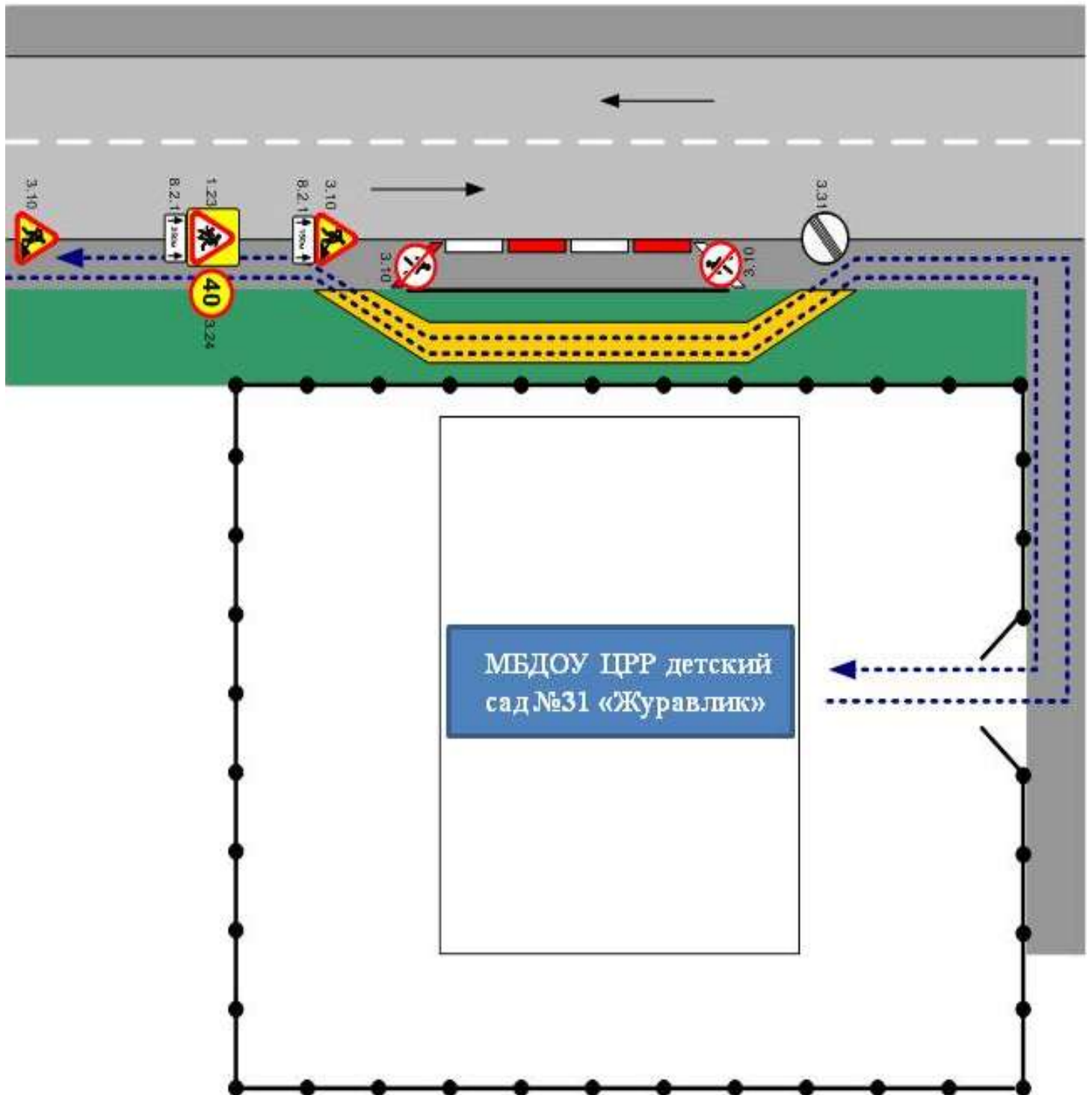





Движение детей по территории.



Место разгрузки/погрузки.

План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ
вблизи образовательной организации



-  - временная пешеходная дорожка
-  - направление движения транспортного потока
-  - рекомендуемое направление движения пешеходного потока

Приложение 2

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад № 31 «Журавлик» Старооскольского городского округа

СОГЛАСОВАНО

Председатель первичной
профсоюзной организации
МБДОУ ДС № 31 «Журавлик»
_____/И.Ю. Кулько

Протокол от «28» декабря 2016 г.
№04

УТВЕРЖДЕНО

Приказом заведующего МБДОУ ДС
№ 31 «Журавлик»
от «29» декабря 2015г. №126

Инструкция № 27 по охране труда по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

1. Общие требования безопасности.

1.1. Сопровождающие детей педагоги должны знать и строго соблюдать правила дорожного движения, быть для детей примером дисциплинированности на улице.

1.2. Отправляясь на прогулку по улицам города, сопровождающие педагоги обязаны точно знать количество детей, которых они берут с собой, и определить безопасный маршрут.

1.3. Следить за тем, чтобы дети в группах шли организованно парами, не отлучаясь из строя.

1.4. Группу детей всегда должны сопровождать не менее двух взрослых: один – впереди, другой – сзади.

1.5. Сопровождающим педагогам обязательно нужно брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы остановиться и пропустить детей.

1.6. При движении по тротуару:

- придерживаться правой стороны;
- сопровождающие педагоги должны находиться со стороны проезжей части;
- сопровождающие педагоги должны внимательно наблюдать за выездом машин со двора;
- не позволяйте детям выходить на проезжую часть.

1.7. Готовясь перейти дорогу:

- остановитесь для ожидания отстающих детей и внимательного осмотра проезжей части;
- следите за тем, чтобы дети не находились на краю тротуара;
- оцените дорожную обстановку и перегордите проезжую часть, подав сигнал водителям с помощью красных флажков.

1.8. При переходе проезжей части:

- переводить детей через улицу строго в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора, даже если нет машин;
- переводить детей через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом напрямик, а не наискось;
- следить за тем, чтобы дети не отвлекались на разговоры друг с другом, не толкались и не устраивали игр;
- не выводить детей на проезжую часть из-за транспорта или кустов, загромождающих видимость дороги;
- убедитесь в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

1.9. Во избежание нарушения правил дорожного движения, воспитателям организовывать выход детей к месту проведения мероприятий (посещение кинотеатра, бассейна и т.д.) заблаговременно, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.

2. Мероприятия, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

2.1. Причины детского дорожно-транспортного травматизма.

Неумение наблюдать.

Невнимательность.

Недостаточный надзор взрослых за поведением детей.

2.2. Педагогам регулярно проводить с детьми беседы и инструктажи по соблюдению правил дорожного движения, с обязательной отметкой в журнале по ТБ.

2.3. Организовывать практические занятия по изучению ПДД:

- экскурсии по улицам города;
- просмотр учебных фильмов.

2.4. Проводя беседы с детьми, не следует говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Дети должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не бояться улицы, так как чувство страха парализует способность сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической опасности.

2.5. Проводить информационно-профилактическую работу с родителями (беседы, составление памяток) по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение 3

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад № 31 «Журавлик» Старооскольского городского округа

СОГЛАСОВАНО

Председатель первичной
профсоюзной организации
МБДОУ ДС № 31 «Журавлик»
_____/И.Ю. Кулько

Протокол от «28» декабря 2016 г.
№04

УТВЕРЖДЕНО

Приказом заведующего МБДОУ ДС
№ 31 «Журавлик»
от «29» декабря 2015г. №126

Инструкция № 32

по охране труда при перевозке детей автомобильным транспортом

1. Общие требования охраны труда

1.1. До начала перевозки руководитель МБДОУ ДС № 31 «Журавлик» (далее – ДОУ) должен назначить ответственное сопровождающее лицо и, в случае необходимости, дополнительно – сопровождающих лиц, на которых возлагается организация перевозки.

1.2. Организованная перевозка группы детей (организованная перевозка 8 и более детей) осуществляется автобусами, не относящимися к маршрутному транспортному средству.

1.3. ДОУ может осуществлять перевозку детей в городском, пригородном или междугороднем сообщении автобусами, находящимися у нее на балансе или арендовать автобусы у транспортной организации (заключить договор фрахтования).

1.4. Перевозка осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения РФ и правилами, утверждаемыми Правительством РФ.

1.5. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.6. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

1.7. Количество пассажиров в автобусе междугородних перевозок, туристско-экскурсионных маршрутов (в т.ч. детей) должно соответствовать числу мест для сиденья.

1.8. При перевозке групп детей в автобусе с ними должен находиться взрослый сопровождающий.

1.9. Перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий.

1.10. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы специальным лицом (лицами), которых назначает руководитель ДОО (далее – сопровождающий). В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахователь или фраховщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

1.11. На транспортных средствах для перевозки групп обучающихся спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки “Перевозка детей”, а также транспортные средства должны быть укомплектованы огнетушителями и медицинской аптечкой.

1.12. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на участников следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть, при посадке в автобус или высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.13. При перевозке детей необходимо соблюдать установленный порядок перевозки, правила поведения в автотранспортном средстве и правила личной гигиены.

1.14. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение. Ответственность за безопасность во время перевозки детей несет водитель транспортного средства и сопровождающее лицо (лица).

1.15. Лица, не выполняющие или нарушающие инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и при необходимости подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

2. Требования охраны труда перед началом перевозки

2.1. Перевозка отдельных категорий пассажиров разрешается только по письменному приказу руководителя ДОО. Руководитель ДОО (ответственное лицо) определяет маршрут следования, график движения (время отбытия - прибытия, примерное время в пути, планируемые

остановки).

2.2. При туристско-экскурсионных перевозках и перевозках по заказам руководитель ДООУ должен обеспечить:

- подбор сопровождающего лица (лиц) группы детей и инструктаж по вопросам безопасности движения;

- проведение инструктажа о правилах поведения в пути следования и пользования автотранспортным средством;

- наличие у руководителя группы списка детей, заверенным руководителем ДООУ и копией уведомления органов ГИБДД о перевозке.

2.3. Не допускаются к управлению автотранспортными средствами водители, находящиеся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии.

2.4. Перед началом перевозки водитель и сопровождающее лицо (лица) должны убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.5. Запрещается движение автотранспортного средства при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях, не действующем очистителе стекла со стороны водителя во время дождя или снегопада.

2.6. При планировании графика движения необходимо учитывать, что скорость движения автобуса при перевозке детей не должна превышать установленную Правилами дорожного движения и дорожными знаками и быть не более 60 км/ч., а также учитывать погодные условия.

2.7. Посадка детей в автобус должна производиться со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

3. Требования охраны труда во время перевозки

3.1. При перевозке должны быть обеспечены все условия по безопасности. Указания сопровождающего лица (лиц) детям должны выполняться безоговорочно.

3.2. Окна в салоне автобуса при перевозке детей должны быть закрыты.

3.3. Детям и сопровождающему лицу (лицам) запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

- открывать двери транспортного средства во время его движения;

- стоять и ходить по салону автобуса, высовываться из окна и выставлять в окно руки.

3.4. Запрещается перевозить воспитанников в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраемым железнодорожным переездом водитель должен остановить транспортное средство, убедиться в безопасности

проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

3.6. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке отдельных категорий пассажиров, осуществлять движение задним ходом.

3.7. Запрещается отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения транспортного средства, остановки в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости, вплоть до остановки транспортного средства.

4.2. Если несмотря на предпринятые меры избежать аварийной ситуации (наиболее типичная – дорожно-транспортное происшествие) не удалось, водитель и сопровождающие лица должны полностью взять сложившуюся обстановку под свой контроль.

4.3. Если это не сопряжено с угрозой жизни людей, с дополнительными опасностями или другими причинами, водитель транспортного средства должен принять вправо, съехать на обочину дороги и остановиться. После этого пассажиры должны быть выведены в безопасное место.

4.4. Сопровождающий должен сообщить любыми возможными способами (с помощью проезжающих водителей, с ближайшего пункта связи и т. п.) об аварийной ситуации руководителю организации, а в случае необходимости – в медицинское учреждение и в органы ГИБДД.

4.5. При наличии травмированных лиц сопровождающий должен организовать оказание первой доврачебной помощи пострадавшим в соответствии с инструкцией, действующей в организации.

4.6. В случае поломки транспортного средства в пути следования и появления угрозы (мороз, жара) жизни отдельных категорий пассажиров водитель и сопровождающий должны обеспечить перевозку лиц в ближайший населенный пункт.

5. Требования охраны труда по окончании перевозки

5.1. По окончании перевозки дети должны покидать автотранспортное средство только с разрешения сопровождающего лица (лиц).

5.2. Пассажиры должны выходить в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Сопровождающий должен проверить по списку наличие прибывших воспитанников.

5.4. По прибытии детей сопровождающий должен проконтролировать, есть ли встречающие для каждого ребенка (в соответствии с предварительной договоренностью перед поездкой).

5.5. Водитель обязан оформить соответствующие путевые документы.

**Система мер по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма**

1. Образовательный процесс

- организация НОД с детьми по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в рамках реализации образовательных областей «Познавательное развитие», «Социально-коммуникативное развитие», «Речевое развитие»;
- проведение целевых прогулок, наблюдений;
- просмотр учебных видеофильмов;
- чтение художественной литературы по данной тематике;
- включение темы «Безопасная дорога детства» в продуктивные виды деятельности детей;
- организация игр, развлечений, соревнований по ПДД;
- организация встреч с сотрудниками ГИБДД детей и родителей ДОУ;
- участие в мероприятиях по ПДД, проводимых в городском округе;
- участие в проведении профилактических операций «Внимание – дети!»;
- ведение журнала проведения инструктажей перед выходами на мероприятия;

2. Информационное и материально-техническое обеспечение

- размещение стенда по БДД, схемы безопасного подхода к ДОУ;
- наличие индивидуальных схем движения воспитанников;
- инструктаж педагогов совещаниях при заведующем;
- разметка на асфальте на территории ДОУ;
- атрибуты для сюжетно-ролевых игр в летнее время;
- уголки безопасности дорожного движения в каждой возрастной группе;
- информационные стенды для родителей;
- атрибуты для проведения игр по отработке практических навыков безопасного поведения;
- мини-коврики с дорожной разметкой для игр.

3. Работа с родителями

- организация взаимодействия ДОУ и ГИБДД по профилактике ДДТТ;
- организация пропаганды среди родителей по профилактике дорожно-транспортного травматизма детей дошкольного возраста;
- обсуждение вопросов по профилактике и предупреждению ДДТТ

на родительских собраниях, на заседаниях родительского комитета.

4. Контроль со стороны администрации

- обсуждение вопросов по профилактике и предупреждению ДДТТ на совещаниях при заведующим, педагогических советах;
- посещение мероприятий по профилактике и предупреждению ДДТТ администрацией ДОУ.

